

RESUMEN EJECUTIVO



AEROPUERTO CONTADOR (PITALITO)



AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Consultoría para la elaboración del Plan Maestro del Aeropuerto Germán Olano de Puerto Carreño y los esquemas de planificación aeroportuaria para los Aeropuertos San Bernardo de Mompox y Contador de Pitalito

AEROPUERTO CONTADOR DE PITALITO

TAREA 7 – Resumen ejecutivo

Página intencionadamente en blanco

CONTENIDO

1 RESUMEN EJECUTIVO

- 1.1 CAMPO DE VUELOS
- 1.2 PLATAFORMA
- 1.3 SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS
- 1.4 TERMINAL DE PASAJEROS
- 1.5 TERMINAL DE CARGA
- 1.6 PARQUEADEROS Y ACCESOS
- 1.7 ZONA DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES
- 1.8 OTRAS INSTALACIONES

Página intencionadamente en blanco

1 RESUMEN EJECUTIVO

El Aeropuerto Contador de Pitalito es un aeropuerto con tráfico exclusivamente nacional, en el que el tráfico comercial regular de pasajeros constituye la práctica totalidad del tráfico del aeropuerto representando más del 99% del tráfico total de pasajeros en 2017. Así mismo, en el año 2017, no existen operaciones de carga aérea, siendo tráfico de pasajeros el 100% del tráfico en el Aeropuerto Contador.

En el año 2017, el aeropuerto registró 496 operaciones de aeronaves (de las cuales el 96% fueron de tráfico comercial regular), con un volumen total de 15.528 pasajeros.

Atendiendo a la compañías comerciales que operan en el aeropuerto, en 2017 la única compañía de transporte de pasajeros en importancia es SATENA, la cual representó el 100% del tráfico en el aeropuerto.

Desde el punto de vista de las aeronaves, los modelos ATR 42-500 y ATR 72-500 son los que más han operado en el aeropuerto durante el año 2017, siendo las aeronaves empleadas por SATENA para llevar a cabo las operaciones comerciales regulares en el aeropuerto.

Respecto a las infraestructuras, el Aeropuerto Germán Olano dispone de una pista, 07-25, de 1.500 x 19 m. El campo de vuelos tiene 1 calles de rodaje que comunica la pista con la plataforma de estacionamiento de aeronaves.

Por otro lado, la plataforma de estacionamiento actual cuenta con un área total de 4.920 m², y no dispone de la señalización correspondiente a los puestos de estacionamiento de aeronaves.

Asimismo, cuenta con un Edificio Terminal con planta en forma de L para el tratamiento de pasajeros, con un área total de 740 m². La edificación consta de una única planta.

Se ha estimado que en el Desarrollo Propuesto del Aeropuerto Contador de Pitalito se alcanzarían para el último escenario de estudio (Escenario 2048), 63.000 pasajeros y 970 operaciones anuales.

Estos tráficos anuales se corresponden con unos valores de diseño de 170 Pasajeros Hora Diseño y 3 Aeronaves Hora Diseño, para el Escenario 3 (2048).

Para el caso más probable de desarrollo del aeropuerto en el Escenario 2048, se prevé un volumen anual de mercancías de 339,5 toneladas.

Para poder absorber estos volúmenes de tráfico se propone un conjunto de actuaciones con las que se confiere al aeropuerto una capacidad suficiente para atender al tráfico con altos niveles de calidad de servicio.

Las principales actuaciones presentadas en el documento son las siguientes:

1.1 Campo de vuelos

Se propone una ampliación de la longitud total de la pista en 370 m (50 m por la cabecera 07 y 320 por la cabecera 25), lo que supondría alcanzar una longitud total de pista de 1.870 m. Así mismo, también se propone ampliar el ancho de la pista a 30 m, adecuar la franja a unas dimensiones de 1.990 x 150 m, de forma que se extienda 75 m hacia cada lado del eje de pista y 60 m desde el umbral de ambas cabeceras, y la construcción de áreas de seguridad de extremo de pista (RESAS) en ambas cabeceras, de 120 m de longitud desde el final de la franja y abarcando una anchura de 150 m en ambas cabeceras.

En la cabecera 07 se propone pavimentar la zona de franja y la RESA de forma que estos 180 m (60 m de franja y 120 m de RESA) puedan emplearse como carrera de despegue por la pista 07. En esta zona de la RESA habilitada para la carrera de despegue se propone la construcción de una plataforma de viraje con viraje a ambos lados.

En la cabecera 25 no resulta necesaria la pavimentación de la franja ni de la RESA puesto que no serán utilizados como carrera de despegue, proponiéndose la construcción de una plataforma de viraje en la cabecera con viraje a ambos lados.

Adicionalmente, se propone la ampliación de los drenajes existentes en el lado aire del aeropuerto, la construcción de un nuevo Sistema Indicador de Pendiente de la cabecera 25 (PAPI 25), y la construcción de un camino perimetral en el interior del aeropuerto, a lo largo del nuevo vallado perimetral propuesto.

1.2 Plataforma

Con respecto de la plataforma de estacionamiento, se propone la construcción de una plataforma con 3 puestos de estacionamiento autónomos tipo C, siendo uno de ellos compatible con dos puestos de estacionamiento tipo B1, de forma que las aeronaves estacionen de forma perpendicular al campo de vuelos, enfrentadas al Edificio Terminal. La superficie de la plataforma de estacionamiento actual se aprovecha en su totalidad.

Estos puestos de estacionamiento tipo C serán utilizables por las aeronaves tipo C de diseño (Embraer 170, ATR 72-600/500, ATR 42-500) además de por aeronaves más pequeñas siempre que resulte necesario. Así mismo, alguno de estos puestos será compatible con puestos de estacionamiento para helicópteros.

La superficie total de la nueva plataforma de estacionamiento de aeronaves sería de unos de 13.100 m².

1.3 Servicio de extinción de incendios

Se propone la construcción de un nuevo edificio del SEI de categoría 5, con un área total de 600 m², en una ubicación propuesta que requiere de la adquisición de nuevos terrenos.

1.4 Terminal de pasajeros

El Desarrollo Propuesto para el Edificio Terminal consiste en la construcción de un Nuevo Edificio Terminal de una única planta, con una superficie de 1.239 m². En la propuesta de diseño del Nuevo Edificio Terminal se ha tenido en cuenta el cumplimiento con las recomendaciones de IATA para poder prestar un Nivel de Servicio Óptimo a los pasajeros.

Así mismo, el Nuevo Edificio Terminal deberá cumplir con los requisitos estructurales necesarios, teniendo en cuenta la localización del aeropuerto en una zona de riesgo sísmico medio-alto.

1.5 Terminal de carga

Atendiendo a la futura demanda de tráfico de mercancías en el Aeropuerto Contador de Pitalito, se propone la construcción de una nueva Terminal de Carga en el aeropuerto, de un área total de 90 m², con su respectiva zona de carga y descarga de camiones así como una superficie en la que se puedan realizar maniobras para su estacionamiento.

Se propone su ubicación al noreste del nuevo Edificio Terminal, próxima al puesto de estacionamiento tipo C más septentrional, destinado, en la medida de lo posible, a la aeronave carguera. De esta forma, se facilitará la manipulación de las mercancías y se minimizarán los tiempos de carga y descarga de las aeronaves.

1.6 Parqueaderos y accesos

Adecuación del parqueadero existente en la actualidad, presentando una superficie total de 800 m², con una capacidad para 32-34 plazas, pudiendo habilitarse algunas de ellas para el estacionamiento de motos.

Entre el nuevo parqueadero y el nuevo Edificio Terminal se propone la construcción de nuevos viales de acceso al aeropuerto, separándose el flujo de vehículos en dos carriles de forma que se favorezca la circulación: un carril de acceso directo al parqueadero y otro más próximo al Edificio Terminal que permita acceder a la zona de parada de taxis y a la acera de carga y descarga de pasajeros. La zona de parada de taxis tendrá una capacidad para 6 vehículos y se situará frente al vestíbulo de llegadas para facilitar el flujo de pasajeros, mientras que la zona de carga y descarga de pasajeros se ubicará frente al vestíbulo de salidas, con una capacidad de 5 vehículos.

1.7 Zona de almacenamiento de combustibles

Se propone la construcción de un área destinada al almacenamiento de combustibles con el objetivo de prestar servicio de repostaje de combustible a las aeronaves en el aeropuerto. Se propone su ubicación al suroeste de la plataforma de

estacionamiento de aeronaves, con un acceso directo a la misma para el tránsito de los camiones cisterna y con un acceso propio desde el exterior del aeropuerto a través de un control de seguridad.

La superficie total de esta zona de almacenamiento de combustibles será de 1.000 m², proponiéndose la instalación de 5 depósitos cilíndricos en superficie con una capacidad de 60.000 litros cada uno, de forma que se tenga una capacidad total de 300.000 litros.

1.8 Otras instalaciones

Se propone la construcción de un centro de acopios de 25 m² y la construcción de una planta separadora de hidrocarburos de 60 m² al noroeste de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, y la reubicación de la planta eléctrica (30 m²), el cuarto de herramientas (20 m²) y los dos depósitos de gas al oeste de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, así como la reubicación de la torre de mantenimiento/depósito de agua (60 m² distribuidos en dos plantas) junto a la planta separadora de hidrocarburos.

También se propone la construcción de una nueva Estación Meteorológica (EMA) al oeste del Edificio Terminal (30 m²) y la construcción de dos fosas sépticas a ambos lados de dicho Terminal y próximas a los aseos del flujo de salidas y del flujo de llegadas.

Para facilitar el acceso a todas estas instalaciones, se construirán viales pavimentados interiores al recinto aeroportuario.

Por último, se propone la construcción de una zona destinada a los equipos handling al noreste de la plataforma, con un área total aproximada de 270 m².